



Europäischer Fonds für regionale Entwicklung:
Wir investieren in Ihre Zukunft/Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego: Inwestujemy w waszą przyszłość



Plan pracy (projekt) dla projektu „Regio Info“ stan 01.03.2012 r.

Ø spotkania grupy roboczej
Ψ dostarczenie danych przez wszystkich PP

Grupa działań	III/2011	IV/2011	I/2012	II/2012	III/2012	IV/2012
Stworzenie koncepcji dla ujednolicenia kształtu rozkładów jazdy między partnerami GD 300/1	Ψ 30.09.11 Przekazanie rozkładów jazdy z konkretnymi wpisami (danymi) do wszystkich partnerów projektu	Ø 28.10.11 Dyskusja nad możliwościami ujednolicenia przystankowych rozkładów jazdy 15.11.11 Przekazanie przez kierownictwo grupy roboczej symboli ASCII do wszystkich PP	12.01.12 Dodatkowe spotkanie odnośnie możliwości przedstawienia legendy na przystankowych rozkładach jazdy Ø 01.03.12 Dyskusja nad możliwościami ujednolicenia rozkładów jazdy po stronie polskiej i saksońskiej Ψ 30.01.12 Przekazanie propozycji jednolitej legendy dla przystankowych rozkładów jazdy przez ZVON do wszystkich PP - odpowiedź od PP do 15.02.12	Ø 24.05.12 Dyskusja – raport partnerów projektu ze stanu przygotowań przystankowych rozkładów jazdy Przedłożenie projektu porozumienia odnośnie przyszłego opracowania przystankowych rozkładów jazdy	Ø 31.07.12 Dyskusja końcowa pakietu roboczego; przygotowanie spotkania końcowego oraz raportu końcowego dla projektu Regio Info	15.09.12 Przesłanie przez kierownictwo grupy roboczej projektu dokumentacji końcowej (broшуra) do wszystkich PP Ψ 15.10.12 Przekazanie stanowiska przez wszystkich PP odnośnie dokumentacji końcowej do ZVON-u Ø 12.12.2012 Warsztaty końcowe w szerszym gronie nt. całej koncepcji projektu „Regio Info“
Uzgodnienia odnośnie przekazywania danych rozkładowych do ZVON-u w celu ujednolicenia platformy rozkładów jazdy dla oferty EURO-NYSA w ZVON-ie GD 300/2	30.09.11 Przekazanie żądań ZVON-u odnośnie danych rozkładowych dla obszaru EURO-NYSA do wszystkich partnerów	Ø 28.10.11 Dyskusja partnerów projektu nad możliwościami ujednolicenia liniowych rozkładów jazdy 30.11.11 Informacja z ZVON-u do wszystkich partnerów odnośnie wykorzystywanego formatu plików	12.01.12 Dodatkowe spotkanie odnośnie liniowych rozkładów jazdy Ø 01.03.12 Dyskusja nad przyszłym sposobem pracy Ψ 30.01.12 Przekazanie polskim PP opisu sposobu współpracy między ZVON-em a niemieckimi PP oraz możliwych formatów danych – odpowiedź do 15.02.12	Ø 24.05.12 Dyskusja i ustalenia odnośnie przyszłego przekazywania danych dot. liniowych rozkładów jazdy do ZVON-u	Ø 31.07.12 Sprawozdanie końcowe wszystkich PP nt. wyników ustaleń odnośnie przekazywania jednolitych dokumentów rozkładowych do ZVON-u	
Przygotowanie inwestycji przez partnerów projektu, towarzyszenie przy wdrażaniu rozwiązań i zastosowaniu GD 400		Ø 28.10.11 Informacje od wszystkich PP odnośnie wymaganych inwestycji (uzasadnienie, pierwsze oszacowanie kosztów)	Ø 01.03.12 Uzgodnienie programu inwestycyjnego oraz trybu przetargu	Ø 24.05.12 Raport wszystkich partnerów z przygotowań nabycia inwestycji (harmonogram)	Ø 31.07.12 – Drugie sprawozdanie kontrolne wszystkich PP z wyników zastosowania inwestycji i przygotowanie spotkania końcowego oraz raportu końcowego dla projektu Regio Info	Ø 12.12.2012 Warsztaty końcowe w szerszym gronie nt. całej koncepcji projektu „Regio Info“
Nabycie i zastosowanie inwestycji GD 500			01.02.12 Rozpoczęcie procedury nabycia inwestycji (oferty odnośnie kosztów, informacje o oferentach itd.)	Ø 24.05.12 Pierwsze wyniki procesu nabycia inwestycji	Ø 31.07.12 – Drugie sprawozdanie kontrolne wszystkich PP (raport postępu) z wyników zastosowania	